

ДОГОВОР №

ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Минский р-н

_____ 2016г.

_____, именуемое в дальнейшем **ЗАКАЗЧИК**, в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ООО «Алсан»**, именуемый в дальнейшем **ИСПОЛНИТЕЛЬ**, в лице Зам. Генерального директора по логистике Тимовца Игоря Александровича, действующей на основании доверенности б/н от 28.12.2015г., с другой стороны, а вместе именуемые - Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

По настоящему договору ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется выполнить транспортные услуги по доставке указанного ЗАКАЗЧИКОМ груза в пункт назначения, а ЗАКАЗЧИК обязуется уплатить за экспедирование и (или) перевозку груза, установленную плату.

Предметом настоящего Договора являются взаимоотношения, возникающие между ЗАКАЗЧИКОМ и ИСПОЛНИТЕЛЕМ при осуществлении и оплате транспортных услуг при экспедировании и (или) перевозках грузов в международном и (или) республиканском сообщении.

ЗАКАЗЧИК действует от своего имени и по поручению своих клиентов (грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов).

ИСПОЛНИТЕЛЬ действует по поручению ЗАКАЗЧИКА и только от своего имени. ИСПОЛНИТЕЛЬ не имеет права действовать в отношениях с третьими лицами от имени ЗАКАЗЧИКА. Действия ИСПОЛНИТЕЛЯ в отношении третьих лиц создают права и обязанности только для ИСПОЛНИТЕЛЯ.

ИСПОЛНИТЕЛЬ является экспедитором, в обязанности которого входит выполнение определенных настоящим договором транспортных услуг, включая перевозку груза.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Взаимоотношения ЗАКАЗЧИКА и ИСПОЛНИТЕЛЯ основываются на положениях Женевской конвенции ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (Конвенция КДПГ (CMR)) от 19 мая 1956г., Таможенной конвенцией ООН о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14 ноября 1975г., Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957г. (Соглашение ДОПОГ), Соглашении ЕСТР, Гражданском кодексе Республики Беларусь, Законе Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

На каждую отдельную перевозку оформляется транспортный заказ (заявка), содержащий описание условий и особенностей конкретной перевозки и являющийся неотъемлемым приложением к настоящему договору. В случае расхождения между настоящим договором и заявкой, приоритет имеют положения заявки.

Подтверждением факта оказания транспортных услуг и надлежащего исполнения настоящего договора является оригинал товарно-транспортной накладной (для экспедирования и (или) перевозки на территории РБ) или оригинал товарно-транспортной накладной международного образца (далее - накладная CMR) с отметками грузоотправителя, грузополучателя, ИСПОЛНИТЕЛЯ и таможенных органов.

Каждая из сторон обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

ЗАКАЗЧИК информирует ИСПОЛНИТЕЛЯ о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава не позднее 48 часов до начала перевозки. Информация передается по факсимильной связи в виде транспортного заказа (заявки), содержащего следующую информацию:

- вес и вид груза;
- адреса мест погрузки и разгрузки груза;
- адреса проведения таможенных формальностей при погрузке и разгрузке груза;
- дата и часы подачи автотранспорта для погрузки;
- фамилия, имя, отчество и должность представителя грузополучателя, ответственного за получение груза;
- срок доставки груза получателю;
- сумма фрахта (провозная плата), форма оплаты за перевозку;
- указание на характер груза (скоропортящийся, опасный, неопасный), класс опасного груза;
- другие особенности перевозки конкретного груза.

В случае выполнения международной перевозки, обеспечивает проведение процедуры погрузки/разгрузки транспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 48 часов на территории стран СНГ и 24 часов на территории остальных стран Европы при условии прибытия автомобиля до 10 часов утра времени страны нахождения. Выходные и праздничные дни прерывают исчисление этого срока. Простой транспортного средства под погрузкой/разгрузкой свыше указанного времени (сверхнормативный простой) оплачивается ЗАКАЗЧИКОМ на условиях п.7.3.3. настоящего договора.

Заказчик _____

ИСПОЛНИТЕЛЬ _____

Оплата простоя возможна только в том случае, если ЗАКАЗЧИК был письменно извещен о простое, и исчисляется с момента письменного извещения. Извещение должно быть передано по факсимильной связи до 12 часов дня, в который начался простой. Факт простоя должен быть подтвержден листом простоя, либо иным документом, содержащим записи отдельно об убытии и прибытии транспортного средства, заверенные печатями и подписями отправителя или получателя груза.

Своевременно информирует ИСПОЛНИТЕЛЯ об изменениях условий перевозки и предпринимает все меры для сокращения простоев.

Производит расчеты за оказанные услуги с ИСПОЛНИТЕЛЕМ.

Оплачивает ИСПОЛНИТЕЛЮ штраф за перегруз по общей массе в случае соблюдения ИСПОЛНИТЕЛЕМ п.4.5. настоящего договора и предоставления оригинала документа, подтверждающего оплату перегруза.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬ обеспечивает выполнение транспортного заказа (заявки) ЗАКАЗЧИКА в соответствии с требованиями Конвенции КДПГ (CMR), Конвенции МДП, Соглашения ДОПОГ, Соглашении ЕСТР. ИСПОЛНИТЕЛЬ выделяет по согласованию с ЗАКАЗЧИКОМ необходимое транспортное средство (автомобиль), по объему и грузоподъемности, отвечающий условиям транспортного заказа (заявки), в состоянии, пригодном для республиканской или международной транспортировки данного груза и отвечающем техническим, санитарным и другим нормам и правилам, со всеми необходимыми документами. Подача к месту погрузки транспортного средства, не отвечающего вышеназванным условиям или без необходимых документов равнозначна неподаче транспортного средства.

В случае невозможности подачи автомобиля под погрузку ИСПОЛНИТЕЛЬ уведомляет об этом ЗАКАЗЧИКА не позднее 24 часов до момента загрузки, в противном случае ИСПОЛНИТЕЛЬ уплачивает ЗАКАЗЧИКУ неустойку в размере, установленном п.7.2.2. договора.

В случае осуществления международной перевозки ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан предоставить ЗАКАЗЧИКУ копию действующего полиса страхования его ответственности согласно Конвенции КДПГ (CMR) с лимитом ответственности по каждому страховому случаю не менее 100 000 EUR. В случае привлечения третьих лиц ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан представить полисы CMR-страхования на данный подвижной состав и нести ответственность за вверенный ему груз перед ЗАКАЗЧИКОМ. ИСПОЛНИТЕЛЬ гарантирует, что на момент исполнения настоящего договора, предоставленные им страховые полисы являются действительными.

В сроки, указанные в транспортном заказе (заявке), ИСПОЛНИТЕЛЬ производит доставку грузов, немедленно информирует ЗАКАЗЧИКА по телефону, указанному в транспортном заказе (заявке) или любыми видами электронной связи, о вынужденных задержках транспортных средств в пути, дорожно-транспортных происшествиях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке грузов, и принимает меры по скорейшей доставке грузов.

Представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ (водитель автомобиля) контролирует процесс погрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест, внешнее состояние груза и его упаковки, порядок погрузки (разгрузки). При отсутствии пересчета или в случае расхождения данных в ТТН-, CMR-накладной с фактическими, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (поврежденная упаковка, ненадежное крепление груза в грузовом отсеке и др.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки производит необходимые отметки (оговорки) в накладной ТТН, CMR и немедленно информирует ЗАКАЗЧИКА. Представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ (водитель автомобиля) выполняет все указания ЗАКАЗЧИКА и обязуется не покидать место погрузки (разгрузки) без согласования с ЗАКАЗЧИКОМ.

В случае осуществления международной перевозки представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ (водитель автомобиля) требует документального оформления в случае изъятия таможенными службами любого количества груза в виде записи в накладной CMR, заверенной печатью таможенного органа, или в виде протокола или иного документа об изъятии, и немедленно информирует об этом ЗАКАЗЧИКА по телефону, указанному в транспортном заказе (заявке), и обязуется следовать инструкциям ЗАКАЗЧИКА.

ИСПОЛНИТЕЛЬ доставляет вверенный ЗАКАЗЧИКОМ груз в указанный пункт назначения и сдает его представителю грузополучателя, указанному в транспортном заказе (заявке), согласно накладной ТТН, CMR и переданным на месте погрузки и таможенного оформления документам.

Несет ответственность перед ЗАКАЗЧИКОМ за полную или частичную утрату груза или его повреждение согласно положениям Конвенции КДПГ (CMR) и настоящего договора.

В случаях, если перевозка груза выполняется третьим лицом (ПЕРЕВОЗЧИКОМ), привлеченным ИСПОЛНИТЕЛЕМ, ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан за свой счет обеспечить выполнение третьим лицом (ПЕРЕВОЗЧИКОМ) п.п.4.1.-4.8. настоящего договора, и несет ответственность перед ЗАКАЗЧИКОМ в соответствии с п.7.1.1.-7.1.4., 7.2. настоящего договора.

5. ПОРЯДОК ПРИЕМА ТРАНСПОРТНОГО ЗАКАЗА

После предварительного согласования условий с ИСПОЛНИТЕЛЕМ, ЗАКАЗЧИК отправляет ИСПОЛНИТЕЛЮ по факсу/телексу транспортный заказ (заявку), составленный в соответствии с п.3.1. настоящего договора.

После получения транспортного заказа (заявки) ИСПОЛНИТЕЛЬ подтверждает его принятие на указанных условиях путем подписания и направления ЗАКАЗЧИКУ копии транспортного заказа (заявки) по факсимильной связи. С этого момента транспортный заказ (заявка) является приложением к настоящему.

В случае, если транспортный заказ (заявка) не будет подтвержден в течение 2 часов с момента его передачи в порядке, указанном в п.5.2. настоящего договора, то он считается принятым на указанных в нем условиях.

6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

Заказчик _____

Исполнитель _____

Сумма фрахта (стоимость транспортных услуг, включая провозную плату) согласовывается сторонами в транспортном заказе (заявке).

Расчеты по данному договору между сторонами могут проводиться в белорусских рублях, в российских рублях, в долларах США или Евро. Валюта платежа по каждой перевозке согласовывается в заявке в форме валюты фрахта.

Основанием для оплаты суммы фрахта является оригинал накладной ТТН, СМР, надлежащим образом оформленный (имеются отметки грузоотправителя, грузополучателя, таможенных органов), а также оригинал счёта с указанием реквизитов ИСПОЛНИТЕЛЯ.

Сумма фрахта оплачивается ЗАКАЗЧИКОМ в течение 10 банковских дней со дня получения им оригинала накладной СМР и счета на оплату суммы фрахта, если иное не оговорено в заказе (заявке).

В случае оплаты ЗАКАЗЧИКОМ суммы фрахта путем частичного авансирования, суммы авансирования учитываются при оплате той перевозки, по которой они были произведены.

В случае предъявления претензий к ИСПОЛНИТЕЛЮ за ненадлежащее исполнение своих обязательств, согласно п.7.2. настоящего Договора, ЗАКАЗЧИК имеет право на полное или частичное удержание суммы предъявленной претензии из суммы фрахта и иных платежей, причитающихся ИСПОЛНИТЕЛЮ.

Оплата банковских расходов распределяется следующим образом:

- расходы, взимаемые банком-плательщиком – несет ЗАКАЗЧИК.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

Общие положения

Стороны несут ответственность за невыполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой Стороне.

Сторона, нарушившая свои обязательства по договору должна без промедления устранить эти нарушения.

Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом как за собственные действия. При возникновении спорных ситуаций (в том числе утрата или повреждение груза) сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств, обязана возместить другой стороне ущерб в полном объеме.

Ответственность ИСПОЛНИТЕЛЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬ несет ответственность за ущерб, причиненный ЗАКАЗЧИКУ вследствие утраты или повреждения грузов, либо являющиеся результатом утраты или повреждения груза, если обстоятельства, вызвавшие такие убытки, имели место в то время, когда груз находился в ведении ИСПОЛНИТЕЛЯ. Груз считается находящимся в ведении ИСПОЛНИТЕЛЯ с момента непосредственного получения груза ИСПОЛНИТЕЛЕМ или его представителем, а в случае привлечения ИСПОЛНИТЕЛЕМ для перевозки груза третьего лица (ПЕРЕВОЗЧИКА) – с момента принятия груза третьим лицом (ПЕРЕВОЗЧИКОМ) в месте погрузки, согласованном сторонами настоящего договора в транспортном заказе (заявке). Доказательством принятия груза в ведение ИСПОЛНИТЕЛЯ является товарно-транспортная накладная (накладная СМР) с отметкой ИСПОЛНИТЕЛЯ или его представителя либо третьего лица (ПЕРЕВОЗЧИКА).

За неподачу транспортного средства под погрузку ИСПОЛНИТЕЛЬ уплачивает ЗАКАЗЧИКУ штраф в размере 200 EUR.

За опоздание на загрузку более чем на 4 часа от времени, согласованного в транспортном заказе ИСПОЛНИТЕЛЬ оплачивает штраф в размере 100 EUR за каждые начавшиеся сутки опоздания, если иное не оговорено в заявке.

В случае, если ИСПОЛНИТЕЛЬ вступает в договорные отношения непосредственно с клиентом ЗАКАЗЧИКА настоящий договор может быть расторгнут ЗАКАЗЧИКОМ в одностороннем порядке с выплатой ИСПОЛНИТЕЛЕМ штрафа в размере 5 000 EUR.

За не предоставление товаросопроводительных документов в течение 14 календарных дней Исполнитель уплачивает Заказчику штраф в размере 0,1% от стоимости перевозки за каждый день просрочки предоставления таких документов.

Ответственность ЗАКАЗЧИКА

В случае срыва загрузки по вине ЗАКАЗЧИКА, последний выплачивает ИСПОЛНИТЕЛЮ штраф в размере 200 EUR.

За несвоевременность оплаты суммы фрахта ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе взыскать с ЗАКАЗЧИКА пеню в размере 0,1 % в день от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

В случаях, предусмотренных п.3.2., ЗАКАЗЧИК оплачивает штраф в размере 100 EUR за каждые начавшиеся сутки сверхнормативного простоя.

Уплата штрафов и пени, установленной разделом 7 настоящего договора, производится в той же валюте, что и провозная плата.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

Во всех случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются положениями Женевской конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (Конвенция КДПГ (СМР) от 19 мая 1956г., Таможенной конвенцией ООН о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14 ноября 1975г., а также законодательством Республики Беларусь.

Заказчик _____

Исполнитель _____

9. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

В случае возникновения споров стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров. Претензионный порядок урегулирования спора является обязательным. Срок рассмотрения претензии – 5 рабочих дней с момента её получения стороной. Стороны допускают использование электронной почты для направления претензии. Доказательством направления претензии будет являться скриншот страницы электронной почты. Стороны подтверждают достоверность указанных в реквизитах настоящего договора электронных адресов и свою ответственность за доступ к ним.

В случае невозможности урегулирования спора, споры передаются на рассмотрение в Экономический суд г. Минска.

10. ФОРС-МАЖОР

Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение своих обязательств по настоящему Договору, если они докажут, что это произошло в результате препятствий непреодолимой силы, а именно: наводнения, забастовок, стихийного бедствия, землетрясения, актов государственных органов, а также военных действий, которые не принимались в расчет во время заключения договора и произошли после заключения настоящего договора.

Сторона, для которой создались обстоятельства невозможности исполнения обязательств по настоящему договору, должна не позднее 5 дней после их наступления письменно известить другую сторону.

Доказательством наличия вышеуказанных обстоятельств и их продолжительности будут служить документы или подтверждения официальных государственных органов либо Торгово-промышленной палаты.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА

Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и будет действовать **до 31 декабря 2016г.**

Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия договора не известит другую сторону в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий договор, договор пролонгируется на тот же срок на тех же условиях.

Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих сторон и досрочно расторгнут по инициативе любой из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней.

В случае если при оформлении перевозки допускается применение товарно-транспортной накладной немеждународного образца, все положения настоящего договора остаются действительными и сохраняют силу.

Настоящий договор, все изменения, дополнения и приложения к нему, а также транспортный заказ (заявка) действительны при подписании их уполномоченными представителями сторон посредством факсимильной связи, электронной почты.

С момента подписания настоящего договора ранее заключенные договора и соглашения теряют юридическую силу и являются расторгнутыми.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

**Общество с Ограниченной Ответственностью «АЛСАН»
(РБ) ООО «АЛСАН»**

Адрес юридический и почтовый (адрессклада): РБ, 223027,

Минский район, д. Королев Стан, ул. Школьная, 2А, 2-ой
этаж, каб.5

УНП 100158878, ОКПО 14558220

р/с 3012769960001

в/с 3012133450014/840

в ОАО «Белорусский народный банк» г. Минск,
пр-т Независимости, 87А код 765

www.alsan.by т. (017)507 71 80(82, 94, 95, 96)

Зам. Генерального директора по логистике

_____ **Тимовец И.А.**

Заказчик _____

Исполнитель _____